

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

НА ТРАНСЛЯЦИЮ ВИДЕОРОЛИКОВ В ВАГОНАХ ЖД ПОЕЗДОВ

Требования к исполнителю:

1. Наличие лицензии на осуществления рекламной деятельности;
2. Наличие опыта в предоставлении подобного рода услуг;
3. Наличие соглашения с АО “Узбекистон темир йуллари” и наличие опыта работы с данной компанией не менее 2 лет, с предоставлением документа подтверждающего это;

Направления следования поездов, к которым будет размещаться рекламные ролики:

1. Афросиёб: Ташкент – Самарканд – Бухара – Самарканд – Ташкент;
2. Афросиёб: Ташкент – Самарканд – Карши – Самарканд – Ташкент;
3. Афросиёб: Ташкент – Самарканд - Бухара – Самарканд – Ташкент;
4. Афросиёб: Ташкент – Самарканд – Ташкент;
5. Афросиёб: Ташкент – Самарканд - Бухара – Самарканд – Ташкент;
6. Шарк: Ташкент – Бухара – Ташкент;
7. Регистон: Ташкент – Карши – Ташкент;
8. Регистон: Термез – Ташкент – Термез;
9. Узбекистон (утренний): Ташкент – Андижан – Ташкент;
10. Узбекистон (вечерний): Ташкент – Андижан – Ташкент;
11. Бухара – Хива – Бухара;

Требование к трансляции:

1. Ролики должны транслироваться во всех вагонах и на всех мониторах одновременно, со звуком и не прерывая целостность ролика;
2. Громкость звука роликов должна быть различима от других звуков присутствующих в вагонах.
3. Очередность трансляции роликов не должна пересекаться с роликами других финансовых организаций;
4. По требованию заказчика, ролики могут заменены на другие. В данном случае замена должна происходить на следующий день после поступления подобного рода запроса, с предоставлением фотоотчета о замене.
5. Агентство должно контролировать выходы в эфир предоставленных материалов, с предоставлением фотоотчета один раз в месяц или же по запросу заказчика.

Требованию к договору:

Годовой договор, с предоплатой не более 50% от суммы договора. Далее, оплата будет осуществляться ежемесячно на основании предоставляемой счёт

фактуры. Также могут быть рассмотрены другие варианты произведения оплаты.